

TSUKUBA

Challenge Clubman Race

2019 Round 2


VICIC
 筑波 TSUKUBA CIRCUIT
 チャレンジクラブマンレース
2019.6.9 SUN

 ■オーガナイザー/ピクトリーサークルクラス (VICIC)
 ■公認/日本自動車連盟 (JAF)

Fs-Cup 2019 第1戦

Fs-Cup 走行2回目

2019/6/9 :

結果表

Weather :曇り

Track :ドライ



TsuKuba Circuit(2,045m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap	Ave. Km/h
1	56	F	1	河野 晴喜	Formula Renault 1800	10	9'36.309		56.236	6 / 10	127.744
2	13	F	2	伊藤 鷹志	WEST-006	10	9'37.918	1.609	56.521	6 / 10	127.388
3	18	Rs	1	遠藤 貢	Oscar SK52	10	10'02.423	26.114	58.580	3 / 10	122.206
4	11	F	3	木村 光孝	WEST-F4 Lotus	10	10'10.136	33.827	59.258	2 / 10	120.662
*1	5	F	4	荒井 伸明	Dallala F395	10	10'13.522	37.213	56.877	6 / 10	119.996
6	5	F	5	木村 裕孝	WEST-F4 Fw14	10	10'25.312	49.003	59.871	3 / 10	117.733
7	26	Rs	2	塩野 春木	Caterham-7	10	10'37.977	1'01.668	1'02.631	2 / 10	115.396
8	55	F	6	柳堀 翔太	Rase-Up 07J改	10	10'38.118	1'01.809	1'02.893	2 / 10	115.371
9	12	Fj	1	北野 正規	SK-91改	10	10'38.785	1'02.476	1'02.954	3 / 10	115.250
10	62	Rs	3	池本 雄一郎	Caterham-7	9	9'50.559	1Lap	1'03.926	3 / 9	112.195
11	88	F	7	荒尾 創太	KKS	9	9'50.655	1Lap	1'02.497	6 / 9	112.177
12	122	LF	1	大西 理志	March-803/81	9	10'03.034	1Lap	1'04.727	3 / 9	109.874
*2	13	F	8	羽佐間 省二	Formula Toyota FT30	9	10'07.100	1Lap	1'00.808	9 / 9	109.139
14	16	Fj	2	小室 翔也	FJ1600-308	9	10'14.215	1Lap	1'06.299	3 / 9	107.874
*3	15	Fj	3	伊勢屋 貴史	FV95	8	9'26.470	2Laps	1'05.619	8 / 8	103.970
16	28	Fj	4	岸本 直也	FV2K	8	9'44.752	2Laps	1'09.018	2 / 8	100.720
17	3	Fj	5	高橋 辰徳	Formula-K	8	10'05.730	2Laps	1'12.606	2 / 8	97.231
18	31	LF	2	野澤 正夫	March-713M/10	8	10'14.215	2Laps	1'14.890	3 / 8	95.888
19	30	Fj	6	神尊 晴幹	WEST04J	3	3'31.834	7Laps	1'07.673	3 / 3	104.261
20	8	LF	3	落合 厚志	GRD-373-F3	2	2'41.765	8Laps	1'15.744	2 / 2	91.021

Fastest Lap

F	56.236 (6 / 10)	130.913 km/h	56	河野 晴喜 / Formula Renault 1800
Fj	1'02.954 (3 / 10)	116.943 km/h	12	北野 正規 / SK-91改
LF	1'04.727 (3 / 9)	113.739 km/h	122	大西 理志 / March-803/81
Rs	58.580 (3 / 10)	125.674 km/h	18	遠藤 貢 / Oscar SK52

Start Time :12:34'35 Finish Time :12:44'11.309

Entry :21 Start :20 Finish :20

*1 No.71は、黄旗追い越しにより、30秒加算とした。

*2 No.83は、ダブルチェッカーにより、30秒加算とした。

*3 No.33は、黄旗中のコースアウトにより、30秒加算とした。