

## Fs-Cupに出場できる人

- : 日本国普通自動車免許証を保有またはそれ相応の許可証を保有している
- : サーキット走行をF車両で走行経験があり、**走行のルールを理解している**
- : F車両での**ジェントルバトルドライブ**を理解・行動することができる
- : レース主催者、Cup事務局の開催ポリシーを理解している
- : レーシングスーツ・シューズ・手袋・フェイスマスクは耐火素材・FIA公認の物を持っている
- : ヘルメットは自動車レース用フルフェイスでかつFIA公認、製造より10年以内の物を持っている
- : **安全配慮としてHANSそれに類するデバイスを所持、当日着用する。**
- : 健康状態は良好で血圧が普段H140・L95以内である

★こんな人が出場できます。

## Fs-Cupに出場できる車

### 1: LF(レジェンドフォーミュラー)クラス

概ね1975年までに国内外において生産されたレース車両

F3/フォーミュラJr/FJ-1300/Lotus 23B/フォーミュラB/フォーミュラアトランティック

その他: このクラス出場者が認める車

### 2: FS1600クラス

海外・日本国内で生産された1600CCエンジンでフォーミュラ入門用として

生産された車両をメインに、その他事務局が認めた車

### 3: RSクラス

スーパーセブンを筆頭に、公道のレーシングカーと言われる車両をメインに、レーシングラジアルタイヤを履いた車両

### 4: FSクラス

LFクラス年式以降に生産されたレース車両～2000年リミット、ミッションは原則Hパーン車両、

フォーミュラトヨタ/隼(シーケンシャルを認める)/Formula-Kei/F4/ミラージュ/F3/スーパーFJ

F-Mitsubishi /フォーミュラールノー/その他

注: 1971年以降のF2車両は特例としてこのクラスに該当します。

## 車両規定

---

### 全クラス共通

- ロールゲージ : 転倒時ドライバーヘルメットが地面に絶対触れない構造・形である事
  - ★ヘルメットとロールバー先端が10センチ以上離れていることが望ましい
- : 肉厚25ミリ以上で30パイ以上の引き抜き鋼管
- : 固定は公認レース同様の事

### ドライバーズシートベルト

- : 製造より10年未満、FIA公認の物
- : **5点以上**
- : HANS装着者は専用ベルト使用の事
- : ベルト固定は安全を考慮された方法に限る

### ガソリンタンク

- : FIA公認安全タンクが好ましい。
- : 当時公認がとれているタンク装着車両は原則製造より10年未満とする。